

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17083
7 april
2016

Wijziging geluidproductieplafonds Hoekse Lijn, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

BEKENDMAKING

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij besloten heeft, met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis toe te wijzen en de geluidproductieplafonds te wijzigen op 454 referentiepunten, gelegen langs de Hoekse Lijn. Bij brief van woensdag 30 maart 2016 (kenmerk: IenM/BSK-2016/22330) is het besluit kenbaar gemaakt aan de aanvragers.

Om de gevolgen van de aangevraagde wijziging van de geluidproductieplafonds voor de geluidsbelastingen op woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beperken, worden doelmatige geluidbeperkende maatregelen getroffen. Deze zijn beschreven in het besluit.

Het ontwerpbesluit is op 14 oktober 2015 in het huis-aan-huisblad Waterweg Totaal en op 15 oktober 2015 in de Staatscourant en De Hoekse Krant bekendgemaakt en heeft daarna zes weken ter inzage gelegen. Over het ontwerpbesluit is 1 zienswijze naar voren gebracht. Deze zienswijze is beantwoord in de zienswijzennota, welke als bijlage bij het besluit is gevoegd. De ingediende zienswijze heeft geleid tot een wijziging in het definitieve besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit. Voor de inhoud hiervan verwijs ik naar de zienswijzennota.

Aanleiding

De bestaande Hoekse Lijn (Schiedam – Hoek van Holland) wordt in de periode april 2017 – december 2017 omgebouwd tot een light-rail spoorlijn en wordt volledig geïntegreerd met het bestaande Rotterdamse metronet. Na de ombouw dient de Hoekse Lijn naast light-rail vervoer ook goederenvervoer te faciliteren tot en met Vlaardingen. Met de ombouw tot een light-rail spoorlijn vinden er fysieke wijzigingen aan het spoor plaats, terwijl er bovendien een andere categorie treinen met een andere intensiteit van de baan gebruik gaat maken. Deze veranderingen en het nieuwe spoortraject zijn door de betrokken gemeenten vastgelegd in bestemmingsplannen en maken een toets aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid noodzakelijk.

Daartoe is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het resultaat van dit akoestisch onderzoek is dat de betrokken gemeenten voor alle 454 referentiepunten langs de Hoekse Lijn een wijziging van de geluidproductieplafonds hebben aangevraagd. Op sommige plaatsen is sprake van een overschrijding van de huidige geluidproductieplafonds en worden geluidbeperkende maatregelen overwogen. Op andere plaatsen worden de geluidproductieplafonds onderschreden en is ervoor gekozen een plafondverlaging aan te vragen.

Voor de referentiepunten waar sprake is van een onderschrijding van het geluidproductieplafond wordt een plafondverlaging aangevraagd. De reden hiervoor is dat de functie van de Hoekse Lijn verandert en deze wijziging dusdanig is dat gewijzigde geluidproductieplafonds beter zullen aansluiten bij het gewijzigde gebruik na de ombouw. Het gewijzigde gebruik zal ook een positief effect hebben op de omgeving langs de Hoekse Lijn, hetgeen vertaald wordt in een verlaging van de geluidproductieplafonds zodra de ombouw is gerealiseerd.

Terinzagelegging

Het besluit ligt met bijbehorende stukken vanaf de dag na publicatie in de Staatscourant zes weken ter inzage op de volgende locaties:
– Bureau Sanering Verkeerslawaai (De Bleek 10 te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaai: 0348 – 48 74 50.
– Klant Contact Centrum (KCC) in het Stadskantoor, Stadserf 1 te Schiedam. Het KCC is op afspraak geopend op maandag en vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur, op dinsdag van 8.30 uur tot 12.30 uur en op woensdag en donderdag van 8.30 uur tot 20.00 uur.
– Stadskantoor aan het Westnieuwland 6 te Vlaardingen, van maandag tot en met vrijdag tijdens openingsuren van 8.00 uur tot 17.00 uur.
– Publieksdienstverlening Maassluis, Koningshoek 93.050 te Maassluis. Het publiekscentrum werkt



- alleen op afspraak. U kunt digitaal een afspraak maken of bel met 14 010 (bereikbaar tussen 8.30 uur en 17.00 uur).
- Gebiedskantoor, Prins Hendrikstraat 161 te Hoek van Holland. Geopend op dinsdag en donderdag van 8.30 uur tot 16.00 uur en op woensdag van 13.00 uur tot 20.00 uur.

Tot het besluit behoort een lijst met de betrokken referentiepunten en de gewijzigde plafondwaarden. Tevens behoort bij het besluit een zienswijzennota, waarin de ingebrachte zienswijzen worden beantwoord. Het ontwerpbesluit, inclusief bijlagen, aanvraag en akoestisch onderzoek, wordt tevens gepubliceerd op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaai:
www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.
Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.
Het niet-voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Inlichtingen

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen over de ter inzage gelegde stukken kunt u zich tijdens kantooruren wenden tot het Bureau Sanering Verkeerslawaai, telefonisch bereikbaar onder de hierboven vermelde nummers of via http://www.bureausaneringverkeerslawaai.nl.

Meer informatie over de geluidproductieplafonds is ook te vinden op: http://www.geluidspoor.nl.